



**CASE**  
CONSTRUCTION

# C SERIE - STUFE V GRADER



836C | 836C AWD | 856C | 856C AWD



# UNSERE GESCHICHTE



**1842**

Case wird gegründet.

**1867**

Gründung der Eisenwerke Gebrüder Frisch KG.

**1926**

Herstellung von Straßenbaumaschinen.

**1934**

Präsentiert Frisch mit seinem ersten Gradermodell auch den ersten Motorgrader in Europa.

**1936**

Errichtet Frisch sein Werk für Straßenbaumaschinen in Kissing.

**1967**

Erste automatische Scharsteuerung auf der Grundlage eines Ultraschall-Systems.

**1970**

Vorstellung des Knickrahmens.

**1972**

Einführung des Allradantriebs.

**1977**

Die Firma Frisch wird von Faun übernommen.

**1982**

Vorstellung des gekapselten Rollendrehkranzes.

**1986**

Die Faun Graderfertigung wird von Orenstein & Koppel (O&K) übernommen.

**1996**

Einführung der Load-Sensing Hydraulik und Verlegung der Graderproduktion nach Berlin.

**2000**

Einführung der neuen, abgeschrägten Motorhaube mit optimaler Sicht nach hinten.

**2005**

Einführung von FPT Motoren und 6-Zylinder-Antrieben auf 13-Tonnen-Gradern.

**2010**

Vorstellung der neuen Rundumsicht-Kabinen.

**2013**

Einführung der Niedrigfahrkabine.

**2015**

Die ersten Case Grader auf dem Europäischen Markt.

**2020**

Case bringt EU Stufe V heraus.

**2023**

Case bringt seinen ersten Grader mit Joysticksteuerung auf den Markt



# IHR GESCHÄFTSPARTNER WIRD JETZT NOCH BESSER

## CASE C-SERIE GRADER

Seit ihrer Einführung im Jahr 1934 bestand die Mission unseres Grader immer darin, sich an die Bedürfnisse unserer Kunden anzupassen. Unsere Grader, waren die ersten die mit automatischer Scharsteuerung ausgestattet waren, verfügen seit 40 Jahren über den besten Allradantrieb auf dem Markt, besitzen einen leistungsstarken FPT Stufe V-Motor mit unschlagbarer Hi-eSCR-Technologie und halten die Zeit für die alltäglichen Wartungsarbeiten, dank Merkmalen wie, gekapselter Rollendrehkranz oder leicht erreichbaren Wartungspunkten, so kurz wie möglich.

Im Laufe der Jahre wollten unsere Grader aber nicht nur gute Partner zum Arbeiten sein, sie wollten Ihnen auch überall hin folgen. Aus diesem Grund haben wir 2013 unsere Niedrigfahrkabine eingeführt, die den Transport eines Graders einfacher gemacht hat.

Und seit 2023 geben wir Ihnen nun die Möglichkeit die Bindung zu Ihrem Geschäftspartner weiter zu festigen, indem wir Ihnen die Wahl überlassen, wie Sie Ihren Grader ab jetzt steuern möchten. Denn wir bieten zusätzlich zu unserer bekannten direkt montierten mechanischen Hebelsteuerung auch die **NEUEN** 3-Achsen-Joysticks an, die so präzise sind wie die mechanische Steuerung, aber Ihnen nun auch die Möglichkeit bieten, den Grader komfortabel zu fahren.

Und sowie es in uns steckt, niemals aufzuhören, so steckt es auch in unseren Gradern, immer der beste Partner für Sie zu sein. Denn ab sofort ist unser Grader nicht mehr länger nur ein Arbeitsgerät, sondern Ihre Hand am Boden.

Übernehmen Sie **DIE KONTROLLE!**



# KRAFT DIE BEWEGT

## NIEDRIGE EMISSIONEN

### *FPT Motor EU-Stufe V*

Die einzigartige HI-eSCR-Technologie von FPT bietet unseren Kunden viele Vorteile: ein niedriger Kraftstoffverbrauch und die einfache Wartung gehören zu den wichtigsten. Mit unseren Stufe V Modellen erhalten Sie ein wartungsfreies Abgasbehandlungssystem für Partikelemissionen das vollständig in den SCR-Katalysator integriert wurde und dank dem die verschärften Grenzwerte für PM-Emissionen in besonders kompakter Bauweise eingehalten werden können.

Dadurch wird ein äußerst kompakter Motorraum möglich gemacht, was eine hervorragende Sicht nach hinten mit sich bringt. Darüber hinaus liegt die maximale Temperatur, die HI-eSCR 2 unter normalen Betriebsbedingungen erreicht, immer noch mit durchschnittlich 200°C unter jener eines herkömmlichen Partikelfilters.

Ihre Vorteile durch die neue Stufe V-Lösung von FPT:

- + Hohe Motorleistung
- + Geringe Betriebskosten
- + Einfach in Anwendung und Bedienung

## DUALPOWER MOTOREN

### *Mehr Produktivität bei hoher Geschwindigkeit*

Unsere Motoren werden speziell für den Einsatz in Gradern entwickelt. Ein schnelles Ansprechverhalten stellt eine gleichbleibende Arbeitsgeschwindigkeit auch unter schwierigen Einsatzbedingungen und damit hohe Produktivität und Genauigkeit sicher. Die Dual-Power Funktion stellt bei Überführungsfahrten und Arbeiten mit sehr hoher Geschwindigkeit ab dem 4. Gang noch mehr Leistung zur Verfügung.

## SICHERE UND EINFACHE WARTUNG

### *Völlig problemlos*

Die tägliche Durchsicht war noch nie so unproblematisch: alle wichtigen Wartungspunkte auf der linken Maschinenseite sind vom Boden aus bequem erreichbar. Die beiden Schutzbleche an der Tandemachse bieten einen sicheren und funktionellen Zugang für regelmäßige Wartungsarbeiten wie Öl nachfüllen oder den Austausch der Luftfilter. Das kompakte System zur Abgasnachbehandlung verbessert die Zugänglichkeit zum Motorraum: Eventuell notwendige Reparaturen sind dadurch schneller und kostengünstiger erledigt.



HI-eSCR2





# SAUBERE LEISTUNG, MAXIMALE PRODUKTIVITÄT



## **ERGOPOWER-GETRIEBE MIT DREHZAHLWANDLER** *Ruckfreie Gangwechsel*

Die automatische Schaltung entlastet den Fahrer bei der Arbeit und optimiert gleichzeitig die Leistung der Maschine, da der Motor immer im optimalen Drehzahlbereich betrieben wird. In Kombination mit dem Drehmomentwandler sorgt diese Funktion dafür, dass der Antrieb nie einen Zustand erreicht, an dem er normalerweise abgewürgt würde. Dies ist ein wesentlicher Unterschied zu den meisten Gradern im Wettbewerb.

Automatische Differentialsperre: Das automatische No-Spin-Differential leitet ohne Verzögerung das Drehmoment von einem durchdrehenden Rad auf ein Rad mit besserer Traktion. Das System benötigt dabei keinerlei Eingriffe von außen und erlaubt dem Fahrer, sich ganz auf die Scharsteuerung zu konzentrieren.



## **ALLRADANTRIEB (AWD) MIT KRIECHGANG** *Präzision bei jeder Geschwindigkeit*

Kriechgang für die Allrad-Modelle: Der Kriechgang bietet zusätzliche Funktionalität, da die Vorwärtsgeschwindigkeit unabhängig von der Drehzahl des Motors gesteuert wird. So kann der Grader effizient für den Einsatz mit Verdichterplatten verwendet werden und zusätzliche Funktionen beim Straßen- und Wegebau übernehmen. Unabhängig von der Antriebsversion 6x4 oder 6x6, kann der 836C außerdem mit 24-Zoll-Reifen ausgerüstet werden: Eine ideale Lösung für verschiedenste Einsätze in schwerem Gelände und Anwendungen, bei denen eine hohe Schubleistung gefordert ist.

# REVOLUTIONÄRE TECHNIK

## GEKAPSELTER ROLLENDREHKRANZ

### *Besonders präzise und verschleißfest*

Die robuste Konstruktion der Schar bietet eine optimale Kontrolle: ein sehr geringer Rollwiderstand in der Mittelschar und eine spielfreie, schnelle Schnittwinkelverstellung bieten eine äußerst weiche und präzise Scharführung.

Der Drehkranz ist rollengelagert und wird von einem innen liegenden, gekapselten Antrieb bewegt das völlig spielfrei und nahezu ohne Verschleiß arbeitet.

Die Konstruktion hält auch hoher mechanischer Belastung stand. Das exklusive Design der Schar reduziert durch weniger Abschmierpunkte deutlich den Aufwand für die tägliche Wartung.

Der Rollendrehkranz enthält keine Verschleißteile, was die Betriebskosten drastisch reduziert.



## A-FÖRMIGER RAHMEN

### *Hochbelastbare Struktur*

Der Schwenksattel besitzt 5 verschiedene Positionen, die Verriegelung erfolgt mittels hydraulischer Bolzensicherung.

Die spezielle Schargeometrie erlaubt es dem Fahrer, die Schar auf beiden Seiten ohne die Gefahr einer Zylinderbeschädigung über 90° zu schwenken.



## PERFEKTES SCHAR-DESIGN

### *Hervorragendes Materialabrollverhalten*

Der besondere Querschnitt der Schar mit ihrem Endlosradius reduziert den benötigten Schub und sorgt beim Anlegen eines Feinplanums für eine bessere Materialdurchmischung.



# SITECONTROL

## MASCHINENSTEUERUNGEN



### PLUG-AND-PLAY VORRÜSTUNG FÜR STEUERUNGEN

#### *Zertifizierter Werkseinbau in geschützter Position*

Die Grader der CASE Serie „800“ können ab Werk komplett für die Systeme der am Markt gängigsten Steuerungsanbieter vorgerüstet werden. Die Einheit wird mit Elektroventilen und den grundlegenden Kabelsätzen und Halterungen für Display, Masten, Sensoren usw. an den Kunden geliefert. Es handelt sich um eine echte „Plug-and-Play“-Lösung: Der Kunde braucht nur die spezifischen zusätzlichen Sensoren, die für die 2D- oder 3D-Schaufelsteuerung benötigt werden, zusammen mit dem Display in der Kabine zu installieren, und schon ist das Maschinensteuerungssystem einsatzbereit. Die SiteControl-Vorbereitung ist mit verschiedenen Arten von Scharsteuerungssystemen kompatibel: Schall, Laser, GPS oder Universal-Tachymeter-Steuerung. Das automatische Scharsteuerungssystem ermöglicht es auch einem weniger erfahrenen Bediener, ein besseres und konstanteres Ergebnis zu erreichen. Dies trägt dazu bei, dass die Arbeit schneller erledigt wird, was weniger Durchgänge und eine stets korrekte Menge an bewegtem Material bedeutet. Auch ein erfahrener Bediener profitiert von dem System, er kann schneller und präziser arbeiten. Infolgedessen reduzieren sich die Betriebskosten des Graders, die Treibstoff, Maschinenstunden und Wartungsarbeiten beinhalten. Mit CASE SiteControl- kann ein Kunde leicht Steuerungs-Komponenten von anderen Baumaschinen austauschen und auf dem CASE Grader einsetzen. Dies ermöglicht, dass Komponenten überall dort eingesetzt werden können, wo sie gerade benötigt werden, was eine maximale Ausnutzung der Investition bedeutet. Die Installation der Steuerungskomponenten bei der Werksmontage erfolgt unter hohen Qualitätsstandards und an geschützter Position im Motorraum. Dies bietet im Feld mehr Sicherheit und bessere Zugänglichkeit zu den wichtigsten Bauteilen der Steuerung und folglich auch einen schnelleren Service.









# BESONDERE PRÄZISION

## LOAD-SENSING HYDRAULIKSYSTEM

### *Alles im Griff*

Die neuen Case Grader verfügen über einen Hydraulikkreislauf mit der höchsten Präzision im gesamten Markt. Die äußerst sensibel ansprechende und präzise Steuerung der Load Sensing Hydraulik garantiert extrem leichtgängige und weiche Funktionen. Die Schrägscheibenpumpe liefert immer genau die Menge Öl, die gerade benötigt wird und vermeidet so jede Energieverschwendung. Die Steuerventile verfügen über einen Druckausgleich, der ein paralleles Anheben und Absenken der Schar erlaubt. Ein spezieller Schalter am Boden der Kabine erlaubt es dem Fahrer, mit einem kurzen Druck für eine schnellere Reaktion der Scharsteuerung die maximale Hydraulikleistung unabhängig von der Motordrehzahl abzurufen. (Full Flow Modus).

## DIREKT MONTIERTE BEDIENHEBEL (MECHANISCH GESTEUERTE MODELLE)

### *Spielfreie Bedienhebel für optimale Produktivität*

Der exklusive Steuerblock, der über die Bedienhebel direkt angesteuert wird, garantiert einen spielfreien Betrieb über die gesamte Lebensdauer der Maschine. Der Fahrer erhält dadurch immer ein direktes Feedback des Hydrauliksystems und kann so erheblich präziser arbeiten. Die automatische Schwimmstellung, die als Option erhältlich ist, lässt den Ölstrom in den Zylindern frei fließen und lässt so die Schar automatisch der Kontur des Bodens folgen. Das exklusive Hydrauliksystem besteht aus zertifizierten, hochwertigen Komponenten und wurde mit dem Ziel entwickelt, höchste Leistung bei optimaler Kraftstoffverwertung, höchster Zuverlässigkeit und optimaler Kontrollierbarkeit zu liefern.







## **JOYSTICK-STEUERUNG BEI EH-MODELLEN**

### ***Wählen Sie Ihre Bevorzugte Steuerungsart***

CASE Grader sind jetzt auch mit der **NEUEN** elektrohydraulischen 3-Achsen-Joystick-Steuerung erhältlich.

Die **NEUEN** Joystick-gesteuerten Case Grader bieten zusätzlich die Möglichkeit, mittels Schaltern auf der Seitenkonsole, die Hydraulik schnell und einfach an die Wünsche des Bedieners anzupassen.

## **DIE NEUE JOYSTICKSTEUERUNG**

### ***Einfach, Komfortabel Und Präzise***

Die beiden **NEUEN** 3-Achsen-Joysticks sind so präzise wie die Hebel der mechanisch gesteuerten Grader und geben dem Bediener zum Einen die Möglichkeit intuitive mit dem Grader zu arbeiten, und zum Anderen ergonomische mit dem Grader zu fahren.

Und mit der **NEUEN** Joystick-Lenkung können Sie selbst bei den schwersten Manövern die Hände an den Joysticks lassen. Setzen Sie sich entspannt in den Sitz und genießen Sie den ganzen Tag die Vorteile von Komfort, Einfachheit und Präzision.

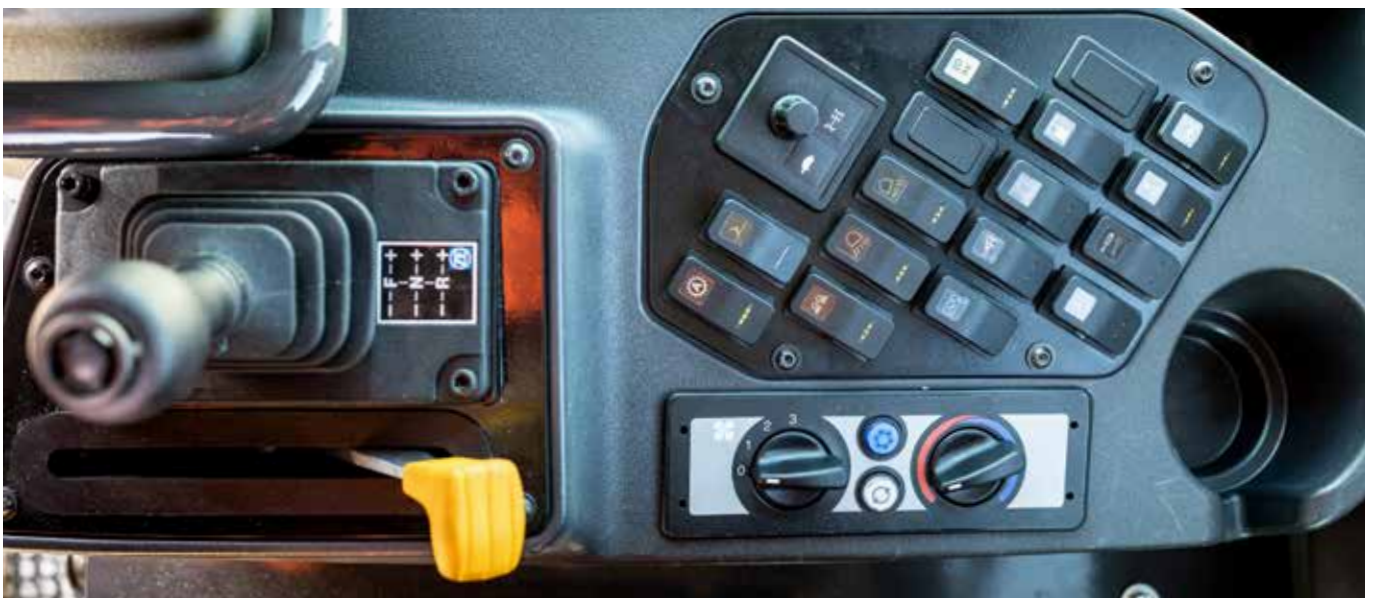


## NEUE FUNKTIONEN (NUR EH-MODELLE)

### *Arbeiten, Fahren, Produktiv Sein*

Zusammen mit der **NEUEN** Joystick-Steuerung stellt CASE die folgenden drei **NEUEN** Funktionen vor:

- + **NEU** TwinLift: Bedienen Sie beide Scharhubzylinder mit nur einem Joystick für mehr Komfort.
- + **NEU** Kombinierte Lenkung: Radlenkung, Knicklenkung und Radsturz arbeiten zusammen für einen kleineren Wendekreis.
- + **NEU** Komfortlenkung: Verändern Sie das Verhältnis der Umdrehungen am Lenkrad von Anschlag zu Anschlag für mehr Präzision.





# DER KOMFORT ZÄHLT

## AUF DEM HINTERRAHMEN MONTIERTE KABINE

### *Immer in Arbeitsrichtung*

Die auf dem Hinterrahmen montierte ROPS/FOPS Kabine bietet einige Vorteile in Bezug auf Komfort und Bedienbarkeit.

- + Der Fahrer weiß immer, mit welchem Knickwinkel er arbeitet.
- + Die nach hinten verlagerte Position der Kabine bietet eine bessere Sicht auf die Schar.
- + Das Gewicht der Kabine auf dem hinteren Rahmen verbessert die Traktion.
- + Der beheizte Komfort-Fahrersitz mit Luftfederung schont den Fahrer

Die weit nach unten gezogenen Glasflächen bieten einen unverstellten Blick auf den gesamten Arbeitsbereich. Selbst wenn der Fahrer im Sitzen arbeitet, hat er die Schar auch bei maximalen Neigungswinkeln voll im Blick. Auch die Sicherheit wurde verbessert:

- + Die Rückfahrkamera (Option) bietet hervorragende Sicht auf den rückwertigen Arbeitsbereich und zusätzlichen Komfort. Der Fahrer muss sich beim Reversieren nicht mehr umdrehen.
- + Jedes Hindernis kann mit einem schnellen Blick auf den 7-Zoll-Monitor identifiziert werden.

## NIEDRIGFAHRKABINE

### *Hoher Komfort bei niedriger Transporthöhe*

Case bietet für seine Grader eine Niedrigfahrkabine an. Bei dieser Kabine reduziert sich die Gesamthöhe um 180 mm und der Transport der Maschine vereinfacht sich dadurch ganz wesentlich. Die Kabine selbst bietet dabei den höchsten Komfort und die beste Rundumsicht im gesamten Wettbewerb.





# VIELSEITIGKEIT MACHT DEN UNTERSCHIED

## HOHE VIELSEITIGKEIT

### Werkzeuge für jeden Einsatz

Case Grader können mit einer breiten Auswahl an Anbauwerkzeugen ausgerüstet werden, die einen Einsatz in unterschiedlichsten Anwendungsbereichen möglich machen.

- + 3 verschiedenen Scharbreiten für jedes Modell für eine einfache Anpassung der Schubkraft an unterschiedliche Materialien und Einsatzbedingungen.
- + Verschiedene Scharverlängerungen für eine bessere seitliche Materialführung beim Anlegen eines Feinplanums
- + Überlastkupplung, um Schar und Rahmen vor unerwarteten Kollisionen zu schützen, empfohlen für den Einsatz im Forstwegebau
- + Scharaufreisser für eine einfache Aufbereitung leichter Böden in einem Durchgang
- + Heckaufreisser mit 3 oder 5 Reißzähnen für die Bearbeitung schwerer Böden
- + Frontschild für schnelle Planiereinsätze und erhöhte Produktivität im Zusammenspiel mit der Mittel-Schar bei höchster Motorleistung
- + Front-Zusatzgegengewicht für bessere Gewichtsverteilung und höhere Traktion
- + Kriechgang mit individuell einstellbarer Ölfördermenge. Ideal für den Betrieb von Anbauverdichtern.
- + Betankungspumpe: Einfachere Tankstopps in jedem Gelände
- + LED Zusatzscheinwerfer:
  - am hinteren Gegengewicht
  - am unteren Teil der Kabine, für bessere Ausleuchtung der Schar und des Heckaufreißers.





# PERSÖNLICHER ASSISTENT FÜR DAS FLOTTENMANAGEMENT

## EIN STÜCKCHEN WISSENSCHAFT

Das Telematiksystem SiteWatch von Case verwendet ein High-Tech-Modem, das auf der Maschine montiert wird, um Informationen von dieser Maschine und von GPS-Satelliten zu sammeln. Diese Daten werden dann drahtlos über die mobilen Kommunikationsnetze zum CASE Telematics Web Portal befördert.

## SITEWATCH: ZENTRALISIERTE FLOTTE KONTROLLIEREN SIE IHRE LEISTUNG PER KNOPFDRUCK

### ***Messen Sie die tatsächliche Verfügbarkeit Ihrer Anlagen und optimieren Sie sie***

- + Befreien Sie sich von der „Phantomflotte“: SiteWatch ermöglicht die Identifizierung von Ersatzeinheiten oder nicht ausgelasteten Maschinen an jedem Standort.
- + Machen Sie es möglich, Einheiten dort neu zuzuweisen, wo sie mehr gebraucht werden.
- + Die vorausschauende Wartungsplanung wird erleichtert, da die aktualisierten Einsatzzeiten immer verfügbar sind.
- + Nutzen Sie die Vorteile von SiteWatch auch für den Rest Ihrer Flotte:
- + SiteWatch kann auch in Einheiten anderer Hersteller installiert werden.

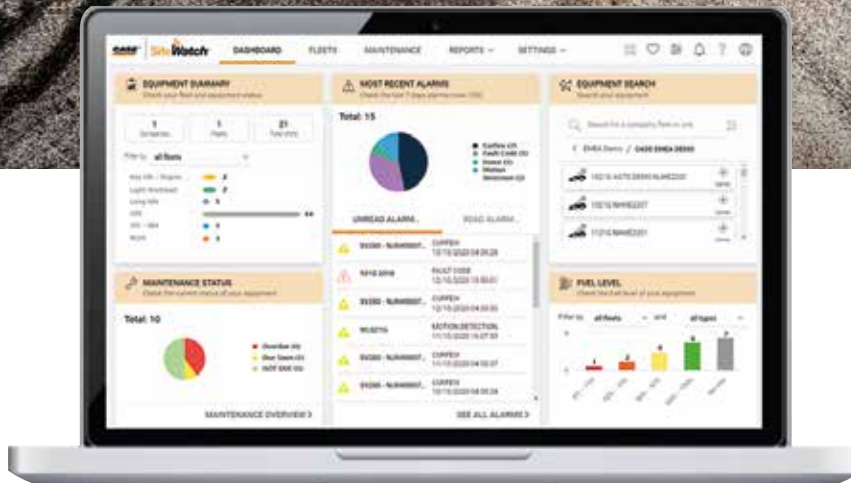
### ***Verbessern Sie Ihre Gesamtbetriebskosten!***

- + Den Treibstoffverbrauch verschiedener Maschinentypen vergleichen zu können, ermöglicht Ihnen die Wahl der richtigen Maschine.
- + Sparen Sie Fahrkosten mit geplanten und gebündelten Wartungsmaßnahmen.
- + Sicherheit, optimierte Betriebszeit und geringere Reparaturkosten:  
Mit der vorbeugenden Wartung werden Sie darauf aufmerksam gemacht, wenn zum Beispiel der Motor gewartet werden muss, störende Ausfälle können so vermieden werden.
- + Vergleichen Sie Ihre Anlagenrentabilität an verschiedenen Standorten.
- + Ihre Maschinenteknik wird nur während der Arbeitszeiten genutzt.  
Sie können Warnmeldungen einrichten, die Sie benachrichtigen, wenn am Wochenende oder nach Feierabend gearbeitet wird.
- + Integrieren Sie ein Wartungspaket, das sicherstellt, dass die erforderlichen Dienstleistungen zum richtigen Zeitpunkt erbracht werden.

### ***Mehr Sicherheit ist gleich niedrigere Versicherungsprämie***

- + Halten Sie Diebe fern: Mit der Geo-Lokalisierung schrecken Sie Diebe ab.  
SiteWatch ist versteckt, damit es für Diebe schwer zugänglich ist.
- + Ihre Flotte wird nur dort eingesetzt, wo Sie es wünschen. Sie können einen virtuellen Zaun definieren und erhalten eine E-Mail, wenn eine Maschine diesen Bereich verlässt.





# DIE ARGUMENTE FÜR UNSERE C-SERIE

## LOAD-SENSING HYDRAULIKSYSTEM

Optimale Verteilung des Ölstroms für alle Einsatzbedingungen und simultane Bewegungen der Schar.

## HOHE VIELSEITIGKEIT

Ein breites Angebot verschiedenster Ausrüstungsoptionen bietet jedem Kunden die Möglichkeit, einen maßgeschneiderten Grader für die anspruchsvollsten Einsätze zusammenzustellen.

## SICHERE UND EINFACHE WARTUNG

Die hohe Wartungsfreundlichkeit ist typisch für Case. Alle wichtigen Wartungsarbeiten können einfach und sicher von den beiden Tandem-Schutzblechen ausgeführt werden. Alle Servicepunkte sind bequem zusammengefasst und einfach erreichbar positioniert.

## A-FÖRMIGER RAHMEN

Eine optimierte Lastverteilung unter allen Einsatzbedingungen garantiert eine lange Lebensdauer.

## VORRÜSTUNG DER SCHARSTEUERUNG

Plug- and Play Vorbereitung für den Anschluss der führenden Steuerungssysteme.

## PERFEKTES SCHAR-DESIGN

Weniger Kraftaufwand und optimierter Materialabrolleffekt.

## GEKAPSELTER ROLLENDREHKRANZ

Wartungsfreie Technik und spielend einfache Schar Drehungen.

## NIEDRIGE EMISSIONEN

- + Mit der fortschrittlichen, „HI-eSCR“-Technologie verringert sich der Wartungsaufwand.
- + Das wartungsfreie Rückhaltesystem für Dieselpartikel ist vollständig in den SCR-Katalysator integriert
- + Niedriger Kraftstoffverbrauch bei voller Leistung

## NIEDRIGFAHRKABINE

Minus 180 mm Transporthöhe für den einfachen Transport auf dem Tieflader mit einer Gesamthöhe von unter 4 m.

## AUF DEM HINTERRAHMEN MONTIERTE KABINE

Klassenbeste Kontrollierbarkeit. Der Fahrer schaut immer in die Arbeitsrichtung.





### **DIREKT MONTIERTE BEDIENHEBEL (MECHANISCH GESTEUERTE MODELLE)**

Bessere Scharkontrolle über die gesamte Lebensdauer, kein Spiel zwischen Bedienhebel und Hauptsteuerventil.

### **NEUE JOYSTICK-STEUERUNG (EH-MODELLE)**

Produktivitätssteigernde Funktionen wie Joystick-Steuerung mit Twin Lift und Joystick-Lenkung mit Kombiniertes- und Komfortlenkung.

### **ERGOPOWER-GETRIEBE MIT DREHZAHLOWANDLER**

Weiche Gangwechsel für perfekte Kontrollierbarkeit und Automatik-Modus für stressfreien Betrieb.

### **ALLRADANTRIEB (AWD) MIT KRIECHGANG**

Volle Traktion bei allen Bodenbedingungen und optimiertes Drehmoment je nach Bedarf.

### **DUALPOWER MOTOREN**

Höhere Leistung bei schneller Fahrt (4.Gang) erhöht die Produktivität.



# 836C - 836C AWD

## TECHNISCHE DATEN

### MOTOR STUFE V „Hi-eSCR2“

Max. Motorleistung (ISO 14396/ECE R120)

1. bis 3. Gang \_\_\_\_\_ 102 kW/138 PS

4. bis 6. Gang \_\_\_\_\_ 115 kW/156 PS

Nenn Drehzahl \_\_\_\_\_ 2100 U/min

Fabrikat und Modell \_\_\_\_\_ FPT N67 NEF 6 cyl.

Nachbehandlungssystem \_\_\_\_\_ DOC+SCRoF

Donaldson Luftfilter mit Ejektor \_\_\_\_\_ Standard

Bauart \_\_\_\_\_ Dual Power Commonrail Diesel,  
Turbolader und Ladeluftkühler

Hubraum \_\_\_\_\_ 6,7 l

Anzahl der Zylinder \_\_\_\_\_ 6

Bohrung und Hub \_\_\_\_\_ 104 x 132 mm

Max. Drehmoment bei 1400 U/min \_\_\_\_\_ 725 Nm

Versetzt platziertes Ölfilter für einfachen Austausch

Kaltstartvorrichtung bis -25° C als Standard

Der Motor entspricht den Vorschriften (EU) 2016/1628

STUFE V.

### DREHMOMENTWANDLER

Einstufiger Drehmomentwandler in Schaltgetriebe integriert. Automatische Anpassung der Leistung an wechselnde Fahrbedingungen

Wandlungsverhältnis \_\_\_\_\_ 1.81:1

Kühlung über Wärmetauscher

### GETRIEBE

Vollast-Powershift Getriebe mit 6 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgängen. Elektrische Einhebelschaltung mit Rückfahrsperrung in den Gängen 3-6.

Geschwindigkeit in km/h

GANG	VORWÄRTS	RÜCKWÄRTS
1.	5,4	5,7
2.	8,3	13,3
3.	12,6	29,2
4.	19,2	-
5.	27,9	-
6.	39,9	-

Schubkraft (Haftungskoeffizient 0,8)

836C \_\_\_\_\_ 66 kN

836C AWD \_\_\_\_\_ 85 kN

### VORDERACHSE

Pendelachse mit Achsschenkel lenkung und hydraulischer Radsturzverstellung

	836C	836C AWD
Pendelwinkel	± 15°	± 15°
Radsturz links und rechts	± 21,45°	± 21,45°
Bodenfreiheit	485 mm	485 mm

### TANDEMACHSEN HINTEN

CASE Tandem-Graderachse mit automatisch wirkendem NoSpin-Differential. Pendelnd angeordneter Tandemantrieb mit Kraftübertragung über Hochleistungsrollenketten

Pendelwinkel \_\_\_\_\_ ± 15°

Abmessungen Tandemgehäuse:

Höhe \_\_\_\_\_ 599 mm

Breite \_\_\_\_\_ 201 mm

Wandstärke \_\_\_\_\_ 20 mm

Kettenteilung \_\_\_\_\_ 50,8 mm

Tandem-Radstand \_\_\_\_\_ 1241 mm

### ALLRADANTRIEB

Hydrostatischer Frontantrieb mit E.D.C.V. (Electronic Drive Control), zuschaltbar zum hydrodynamischen Hinterradantrieb. Zwei hydrostatische Radnabenmotoren in den Vorderrädern werden über eine Schrägscheibenpumpe mit 2 Förderrichtungen (vorwärts/rückwärts) angetrieben. Eine hydraulische Differentialsperre verhindert einseitiges Durchdrehen der Vorderräder und verteilt die Antriebskraft proportional bei Kurvenfahrt. Ein Mikroprozessor überwacht und steuert die Anpassung des Vorderradantriebes an den Hinterradantrieb. Mit einem stufenlosen Regler kann der Fahrer die Traktion des Frontantriebes auf die aktuellen Einsatzbedingungen einstellen. Kriechgang als Standardausstattung: Nur für die Vorderachse für besonders langsame Fahrgeschwindigkeit.

### BREMSEN

Hydraulische Zweikreis Pumpenspeicher-Bremsanlage mit 4 nassen Lamellenbremsen auf die Tandemräder wirkend. Feststellbremse: Scheibenbremse, auf Getriebe wirkend.

### LENKUNG

Betätigung über verstellbare Lenk- und Bedienungskonsole. Vorderachsschenkel-Lenkung, vollhydraulisch mit Mengenregelung.

	836C	836C AWD
Lenkeinschlag, links/ rechts	40°	40°
Rahmen-Knicklenkung, hydraulisch betätigt über 2 doppelt beaufschlagte Lenkzylinder: Knickwinkel	± 28°	± 28°
Minimaler Wenderadius über Reifen	6600 mm	6800 mm
über Frontschild	7300 mm	7600 mm

### BEREIFUNG

405/70 R20 SPT9 Dunlop

420/75 R20 XMCL TL Michelin

455/70 R20 SPT9 Dunlop

405/70 R24 SPT9 Dunlop



XMCL MICHELIN

SPT9 DUNLOP



## SCHARSTEUERUNG

Feinfühliges Betätigen aller Funktionen durch LoadSensing-Steuerung. Präzise Einstellung der Verstellgeschwindigkeit über den Steuerhebelweg. Je eine Druckwaage, in den Steuerblöcken erlaubt paralleles Heben der Schar oder gleichzeitige Betätigung von zwei anderen Funktionen ohne gegenseitige Beeinflussung. Über einen Fußschalter kann auf max. Fördermenge geschaltet werden um die Funktionen im „Eilgang“ zu beschleunigen (High-Speed-Modus). Hub-Schnittwinkel und Radsturzzylinder werden durch entsperbare Rückschlagventile exakt konstant gehalten.

## A-RAHMEN

Robust verschweißte A-Rahmenkonstruktion  
L-Profil mit Querschnitt \_\_\_\_\_ 125x120x8 mm

## DREHKRANZ

Innenverzahnter, abgedichteter Rollendrehkranz, spielfrei gelagert, selbst nachstellend. Antrieb über Hydraulikmotor und Schardehwerk.

Drehkranzdurchmesser \_\_\_\_\_ 1150 mm  
Drehbereich \_\_\_\_\_ 360°

## SCHAR

Aus verschleißbeständigem, hochwertigem Stahl mit gehärteter Rundführung  
Wechselbare, geteilte Schneid- und Randmesser.

Scharlänge \_\_\_\_\_ 2440/3050/3355 mm  
Scharhöhe/-dicke \_\_\_\_\_ 526/15 mm  
Schneidmesserhöhe/-dicke \_\_\_\_\_ 152/19 mm  
Bolzendurchmesser \_\_\_\_\_ 16 mm

## SCHARSTELLUNGEN

Verschiebung  
nach rechts \_\_\_\_\_ 491 mm  
nach links \_\_\_\_\_ 708 mm  
Reichweite über Reifen ohne Knicklenkung:  
rechts waagrecht \_\_\_\_\_ 1865 mm  
links waagrecht \_\_\_\_\_ 1525 mm  
Reichweite über Reifen mit Knicklenkung:  
rechts waagrecht \_\_\_\_\_ 2490 mm  
links waagrecht \_\_\_\_\_ 2150 mm  
max. Böschungswinkel:  
rechts \_\_\_\_\_ 117°  
links \_\_\_\_\_ 76°  
max. Hub über Planum \_\_\_\_\_ 394 mm  
max. Schürftiefe \_\_\_\_\_ 456 mm  
Schnittwinkelverstellung hydraulisch \_\_\_\_\_ 49,5°

## HYDRAULIKSYSTEM

LoadSensing-Hydraulik mit Verstellpumpe. Keine Ölförderung in Nullstellung der Kontrollen, daher kein Leistungsverlust. Geschlossenes System mit Tankvordruck. Absicherung durch Überdruckventil.

Hydraulikpumpe \_\_\_\_\_ Schrägscheiben-Verstellpumpe  
Max. Fördermenge \_\_\_\_\_ 94.5 l/min  
Max. Arbeitsdruck \_\_\_\_\_ 200 bar  
Überdruckabsicherung \_\_\_\_\_ 215 bar

## RAHMEN

Vorderrahmen: verwindungssteifes, geschweißtes Pressprofil aus Feinkornbaustahl

Querschnitt \_\_\_\_\_ 270 x 270 mm  
Wandstärke \_\_\_\_\_ 12 mm  
Hinterrahmen \_\_\_\_\_ verwindungssteifer Vollrahmen  
Querschnitt \_\_\_\_\_ 220 x 260 mm

## KABINE

Elastisch gelagerte, schallgedämpfte Fahrerkabine (ROPS/FOPS) mit 2 Klapptüren. Einstieg von beiden Seiten. Getönte Scheiben. Fahrerkabine auf Hinterrahmen angeordnet. Heizung und Defrosterdüsen. Luftgefederter Fahrersitz. Um 180 mm reduzierte Gesamthöhe mit Niedrig-Fahrkabine als Option.

ROPS gemäß EWG Baumusterprüfung \_\_\_\_\_ ISO 3471  
FOPS gemäß EWG Baumusterprüfung \_\_\_\_\_ ISO 3449  
Geräuschpegel innen \_\_\_\_\_ 75 db(A)  
Geräuschpegel außen \_\_\_\_\_ 99 db(A)

## ELEKTRISCHE ANLAGE

Betriebsspannung \_\_\_\_\_ 24 V  
Batterien \_\_\_\_\_ 2 x 100 Ah  
Drehstromlichtmaschine \_\_\_\_\_ 90 A  
Anlasser \_\_\_\_\_ 4 kW

## FÜLLMENGEN

Motoröl \_\_\_\_\_ 12,5 l  
Kühlmittel(inkl. Kühler und Heizung) \_\_\_\_\_ 32,0 l  
Getriebe (inkl. Wandler und Kühler) \_\_\_\_\_ 27,0 l  
Achsgetriebe \_\_\_\_\_ 31,0 l  
Tandemachse \_\_\_\_\_ 120,0 l  
Schneckenantrieb \_\_\_\_\_ 2 l  
Hydrauliktank \_\_\_\_\_ 70,0 l  
Hydrauliköl, insgesamt  
836C \_\_\_\_\_ 170,0 l  
836C AWD \_\_\_\_\_ 185,0 l  
Kraftstofftank \_\_\_\_\_ 278,0 l  
AdBlue-Tank \_\_\_\_\_ 54 l

# 856C - 856C AWD

## TECHNISCHE DATEN

### MOTOR STUFE V „Hi-eSCR2“

Max. Motorleistung (ISO 14396/ECE R120)

1. bis 3. Gang \_\_\_\_\_ 129 kW/173 PS

4. bis 6. Gang \_\_\_\_\_ 142 kW/190 PS

Nenn Drehzahl \_\_\_\_\_ 2100 U/min

Fabrikat und Modell \_\_\_\_\_ FPT N67 NEF 6 cyl.

Nachbehandlungssystem \_\_\_\_\_ DOC+SCRoF

Donaldson Luftfilter mit Ejektor \_\_\_\_\_ Standard

Bauart \_\_\_\_\_ Dual Power Commonrail Diesel,  
Turbolader und Ladeluftkühler

Hubraum \_\_\_\_\_ 6,7 l

Anzahl der Zylinder \_\_\_\_\_ 6

Bohrung und Hub \_\_\_\_\_ 104 x 132 mm

Max. Drehmoment bei 1400 U/min \_\_\_\_\_ 850 Nm

Versetzt platziertes Ölfilter für einfachen Austausch

Kaltstartvorrichtung bis -25° C als Standard

Der Motor entspricht den Vorschriften (EU) 2016/1628

STUFE V.

### DREHMOMENTWANDLER

Einstufiger Drehmomentwandler in Schaltgetriebe integriert. Automatische Anpassung der Leistung an wechselnde Fahrbedingungen

Wandlungsverhältnis \_\_\_\_\_ 1,91:1

Kühlung über Wärmetauscher

### GETRIEBE

Volllast-Powershift Getriebe mit 6 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgängen. Elektrische Einhebelschaltung mit Rückfahrsperrung in den Gängen 3-6.

Geschwindigkeit in km/h

GANG	VORWÄRTS	RÜCKWÄRTS
1.	5,0	5,4
2.	7,7	12,6
3.	11,8	27,9
4.	17,9	-
5.	26,0	-
6.	38,0	-

Schubkraft (Haftungskoeffizient 0,8)

856C \_\_\_\_\_ 95 kN

856C AWD \_\_\_\_\_ 117 kN

### VORDERACHSE

Pendelachse mit Achsschenkellenkung und hydraulischer Radsturzverstellung

	836C	836C AWD
Pendelwinkel	± 15°	± 15°
Radsturz links und rechts	± 20,3°	± 20,3°
Bodenfreiheit	554 mm	554 mm

### TANDEMACHSEN HINTEN

CASE Tandem-Graderachse mit automatisch wirkendem NoSpin-Differential. Pendelnd angeordneter Tandemantrieb mit Kraftübertragung über Hochleistungsrollenketten

Pendelwinkel \_\_\_\_\_ ± 15°

Abmessungen Tandemgehäuse:

Höhe \_\_\_\_\_ 590 mm

Breite \_\_\_\_\_ 199 mm

Wandstärke \_\_\_\_\_ 20 mm

Kettenteilung \_\_\_\_\_ 50,8 mm

Tandem-Radstand \_\_\_\_\_ 1572,6 mm

### ALLRADANTRIEB

Hydrostatischer Frontantrieb mit E.D.C.V. (Electronic Drive Control), zuschaltbar zum hydrodynamischen Hinterradantrieb. Zwei hydrostatische Radnabenmotoren in den Vorderrädern werden über eine Schrägscheibenpumpe mit 2 Förderrichtungen (vorwärts/rückwärts) angetrieben. Eine hydraulische Differentialsperre verhindert einseitiges Durchdrehen der Vorderräder und verteilt die Antriebskraft proportional bei Kurvenfahrt. Ein Mikroprozessor überwacht und steuert die Anpassung des Vorderradantriebes an den Hinterradantrieb. Mit einem stufenlosen Regler kann der Fahrer die Traktion des Frontantriebes auf die aktuellen Einsatzbedingungen einstellen. Kriechgang als Standardausstattung: Nur für die Vorderachse für besonders langsame Fahrgeschwindigkeit.

### BREMSEN

Hydraulische Zweikreis Pumpenspeicher-Bremsanlage mit 4 nassen Lamellenbremsen auf die Tandemräder wirkend. Feststellbremse: Scheibenbremse, auf Getriebe wirkend.

### LENKUNG

Betätigung über verstellbare Lenk- und Bedienungskonsole. Vorderachsschenkel-Lenkung, vollhydraulisch mit Mengenregelung.

	836C	836C AWD
Lenkeinschlag, links/ rechts	42,5°	42,5°
Rahmen-Knicklenkung, hydraulisch betätigt über 2 doppelt beaufschlagte Lenkzylinder: Knickwinkel	± 28°	± 28°
Minimaler Wenderadius über Reifen	7300 mm	7300 mm
über Frontschild	8100 mm	8000 mm

### BEREIFUNG

17.5 R25 XHA MICHELIN (Transportbreite <2500 mm)

17.5 R25 XTLA G2 MICHELIN

17.5 - 25 EM SGL TL GOODYEAR (Transportbreite <2500 mm)



XHA MICHELIN

XTLA MICHELIN

SLG GOODYEAR



## SCHARSTEUERUNG

Feinfühliges Betätigen aller Funktionen durch LoadSensing-Steuerung. Präzise Einstellung der Verstellgeschwindigkeit über den Steuerhebelweg. Je eine Druckwaage, in den Steuerblöcken erlaubt paralleles Heben der Schar oder gleichzeitige Betätigung von zwei anderen Funktionen ohne gegenseitige Beeinflussung. Über einen Fußschalter kann auf max. Fördermenge geschaltet werden um die Funktionen im „Eilgang“ zu beschleunigen (High-Speed-Modus). Hub-Schnittwinkel und Radsturzzylinder werden durch entsperbare Rückschlagventile exakt konstant gehalten.

## A-RAHMEN

Robust verschweißte A-Rahmenkonstruktion  
L-Profil mit Querschnitt 140 x 140 x 10 mm

## DREHKRANZ

Innenverzahnter, abgedichteter Rollendrehkranz, spielfrei gelagert, selbst nachstellend nachstellfrei. Antrieb über Hydraulikmotor und Schardehwerk.

Drehkranzdurchmesser \_\_\_\_\_ 1350 mm  
Drehbereich \_\_\_\_\_ 360°

## SCHAR

Aus verschleißbeständigem, hochwertigem Stahl mit gehärteter Rundführung

Wechselbare, geteilte Schneid- und Randmesser.

Scharlänge \_\_\_\_\_ 3.350/3.665/3.960 mm  
Scharhöhe/-dicke \_\_\_\_\_ 603/20 mm  
Schneidmesserhöhe/-dicke \_\_\_\_\_ 152/19 mm  
Bolzendurchmesser \_\_\_\_\_ 16 mm

## SCHARSTELLUNGEN

Verschiebung

nach rechts \_\_\_\_\_ 755 mm  
nach links \_\_\_\_\_ 645 mm

Reichweite über Reifen ohne Knicklenkung:

rechts waagrecht \_\_\_\_\_ 2.375 mm  
links waagrecht \_\_\_\_\_ 1.685 mm

Reichweite über Reifen mit Knicklenkung:

rechts waagrecht \_\_\_\_\_ 3.235 mm  
links waagrecht \_\_\_\_\_ 2.545 mm

max. Böschungswinkel:

rechts \_\_\_\_\_ 100°  
links \_\_\_\_\_ 112°

max. Hub über Planum \_\_\_\_\_ 480 mm

max. Schürftiefe \_\_\_\_\_ 500 mm

Schnittwinkelverstellung hydraulisch \_\_\_\_\_ 50°

## HYDRAULIKSYSTEM

LoadSensing-Hydraulik mit Verstellpumpe. Keine Ölförderung in Nullstellung der Kontrollen, daher kein Leistungsverlust. Geschlossenes System mit Tankvordruck. Absicherung durch Überdruckventil.

Hydraulikpumpe \_\_\_\_\_ Schrägscheiben-Verstellpumpe  
Max. Fördermenge \_\_\_\_\_ 126 l/min  
Max. Arbeitsdruck: \_\_\_\_\_ 200 bar  
Überdruckabsicherung \_\_\_\_\_ 215 bar

## RAHMEN

Vorderrahmen: verwindungssteifes, geschweißtes Pressprofil aus Feinkornbaustahl

Querschnitt \_\_\_\_\_ 300 x 300 mm

Wandstärke \_\_\_\_\_ 20 mm

Hinterrahmen \_\_\_\_\_ verwindungssteifer Vollrahmen

Querschnitt \_\_\_\_\_ 260 x 90 mm

## KABINE

Elastisch gelagerte, schallgedämpfte Fahrerkabine (ROPS/FOPS) mit 2 Klapptüren. Einstieg von beiden Seiten. Getönte Scheiben. Fahrerkabine auf Hinterrahmen angeordnet. Heizung und Defrosterdüsen. Luftgefederter Fahrersitz. Um 180 mm reduzierte Gesamthöhe mit Niedrig-Fahrkabine als Option.

ROPS gemäß EWG Baumusterprüfung \_\_\_\_\_ ISO 3471

FOPS gemäß EWG Baumusterprüfung \_\_\_\_\_ ISO 3449

Geräuschpegel innen \_\_\_\_\_ 75 db(A)

Geräuschpegel außen \_\_\_\_\_ 99 db(A)

## ELEKTRISCHE ANLAGE

Betriebsspannung \_\_\_\_\_ 24 V

Batterien \_\_\_\_\_ 2 x 100 Ah

Drehstromlichtmaschine \_\_\_\_\_ 90 A

Anlasser \_\_\_\_\_ 4 kW

## FÜLLMENGEN

Motoröl \_\_\_\_\_ 12,5 l

Kühlmittel(inkl. Kühler und Heizung) \_\_\_\_\_ 32,0 l

Getriebe (inkl. Wandler und Kühler) \_\_\_\_\_ 27,0 l

Achsgetriebe \_\_\_\_\_ 36,0 l

Tandemachse \_\_\_\_\_ 128,0 l

Schneckenantrieb \_\_\_\_\_ 2,5 l

Hydrauliktank \_\_\_\_\_ 90,0 l

Hydrauliköl, insgesamt

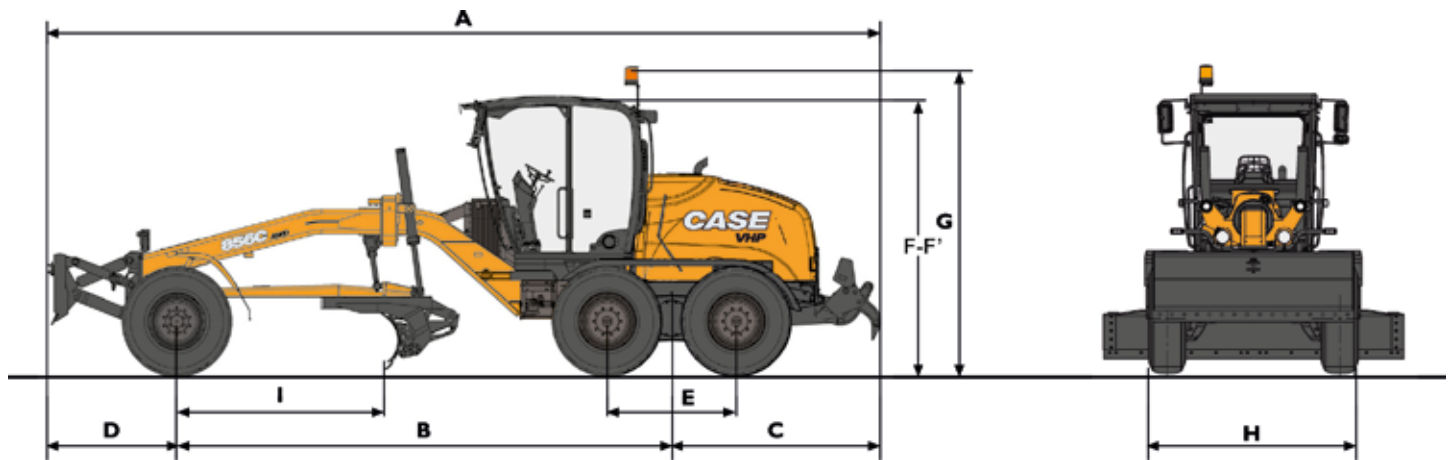
856C \_\_\_\_\_ 185,0 l

856C AWD \_\_\_\_\_ 200,0 l

Kraftstofftank \_\_\_\_\_ 278,0 l

AdBlue-Tank \_\_\_\_\_ 54 l

# ABMESSUNGEN UND SPEZIFIKATIONEN



MASCHINE MIT:	836C	836C AWD	856C	856C AWD	
Zusatzgewicht vorne und hinten	kg	11701	12001	14976	15376
Frontschild und Zusatzgewicht hinten	kg	11805	12105	15140	15540
Zusatzgewicht vorne und Heckaufreißer	kg	12005	12305	15407	15807
Frontschild und Heckaufreißer	kg	12109	12409	15571	15971
Maximales Einsatzgewicht	kg	12500	12800	16250	16650

Mit Niedrigfahrkabine reduziert sich das Gewicht um ca. 35 kg

836C, 836C AWD AUSRÜSTUNG:	ZUSATZGEWICHT VORNE UND HINTEN	FRONTSCHILD ZUSATZGEWICHT HINTEN	ZUSATZGEWICHT VORNE UND HECKAUFREISSER	FRONTSCHILD UND HECKAUFREISSER	
A Gesamtlänge	mm	7697	8372	8331	8961
B Radstand	mm			5351	
C Breite über Heckaufreißer	mm	1605			1605
D Breite über Frontschild	mm	762	1436	762	1436
E Tandembasis	mm		1241		
F Standardkabinenhöhe	mm		3240		
F' Höhe Niedrigfahrkabine	mm		3060		
G Max. Gesamthöhe	mm		3586		
H Spurbreite	mm	2303			2360
I Schildbreite	mm		1997		

Alle Maßangaben mit Bereifung 405/70 R20. Höhen- und Breitenangaben können bei anderer Bereifung abweichen.

856C, 856C AWD AUSRÜSTUNG:	ZUSATZGEWICHT VORNE UND HINTEN	FRONTSCHILD ZUSATZGEWICHT HINTEN	ZUSATZGEWICHT VORNE UND HECKAUFREISSER	FRONTSCHILD UND HECKAUFREISSER	
A Gesamtlänge	mm	8592	9317	9285	10044
B Radstand	mm			6023	
C Breite über Heckaufreißer	mm	1785			2458
D Breite über Frontschild	mm	809	1568	809	1568
E Tandembasis	mm		1572		
F Standardkabinenhöhe	mm		3330		
F' Höhe Niedrigfahrkabine	mm		3150		
G Max. Gesamthöhe	mm		3674		
H Spurbreite	mm	2549			2555
I Schildbreite	mm		2504		

Alle Maßangaben mit Bereifung 17.5 R25EM. Höhen- und Breitenangaben können bei anderer Bereifung abweichen.



HYDRAULISCH BETÄTIGTES FRONTSCHILD:		836C - 836C AWD	856C - 856C AWD
Schildbreite	mm	2350	2450
Schildhöhe	mm	765	870
Einstechtiefe	mm	136	174
Max. Bodenfreiheit	mm	509	547
HYDRAULISCH BETÄTIGTER HECKAUFREISSER FÜR SCHWERE EINSÄTZE:		836C - 836C AWD	856C - 856C AWD
Aufreißbreite	mm	2049	2268
Reißtiefe	mm	310	371
Anzahl der Zähne	n°	5	5
Zahnabstand	mm	500	555
BEWEGLICHER SCHARAUFREISSER (kann in beiden Fahrtrichtungen und außerhalb der Spur eingesetzt werden)		836C - 836C AWD	856C - 856C AWD
Anzahl der Zähne	n°	4	6
Aufreißbreite	mm	900	1080
REISSPUR VERSCHIEBBAR			
Nach links	mm	420	580
Nach rechts	mm	950	1200
Aufreißbreite	mm	134	202

## STANDARDAUSRÜSTUNG

- + **NEUE** Joystick-Steuerung für komfortables und präzises Arbeiten und Fahren (nur EH-Modelle)
- + Batterie Hauptschalter
- + Kabine mit zwei vollständig öffnenden Schwingtüren für beidseitigen Einstieg, getöntes Sicherheitsglas, Sonnenblende vorn und hinten
- + Schaltbares akustisches Rückfahrsignal
- + Radio
- + Rundumleuchte
- + Feststellbremse, auf das Getriebe wirkend
- + NEF STUFE V-Motor mit elektronischer Steuerung und „DualPower“
- + DOC & SCRof Abgasnachbehandlung
- + Bedienhebel für eine präzise und gleichzeitige Betätigung der Scharfunktionen
- + Zusatzgegengewicht vorn
- + Vorderachslenkung mit verstellbarer Lenksäule
- + Heizung
- + Schar aus hochfestem Stahl mit gehärteter Rundführung
- + Hydraulisches Zweikreis-Speicherbremsystem, auf die Räder der Hinterachse wirkend
- + Hydraulisch einstellbarer Schnittwinkel bis 90°
- + Hydrostatischer Vorderachsenantrieb mit EDCV Electronic Drive Control Volume und hydraulischem Differenzial\*
- + Innenverzahnter, abgedichteter, spielfreier und selbstjustierender Rollendrehkranz, 360°endlos drehend
- + LoadSensing-Hydrauliksystem mit Verstellpumpe
- + Schar mit hydraulisch einstellbarem Schnittwinkel
- + Vordere Pendelachse mit hydraulischer Sturzverstellung
- + Tandem Hinterachse mit automatischem NoSpin-Differenzial
- + Volllastschaltgetriebe mit 6 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgängen und integriertem Drehmomentwandler
- + Zusatzgegengewicht hinten
- + Fahrscheinwerfer
- + Auf Heckrahmen montierte, gefederte Kabine nach ROPS/FOPS
- + Standard-Stehkabine
- + Luftgefederter Sitz
- + Kriechgang (Nur Allradmodelle)
- + Case Telematik System „SiteWatch“

\*Nur bei 836C AWD und 856C AWD

## OPTIONALE ZUSATZAUSRÜSTUNG

- + Klimaanlage
- + Biologisch abbaubares Hydrauliköl
- + Schar mit Schwimmstellung
- + Zusatzscheinwerfer auf der Kabine vorn
- + Betankungspumpe (50 l/min)
- + Scharverlängerung links und rechts
- + Niedrigfahrkabine
- + Überlastsicherung (Rutschkupplung für die Schar)
- + Frontschild mit Parallelführung und mechanischer Tiefenanzeige
- + Zusatzscheinwerfer auf der Kabine hinten
- + Heckaufreißer mit 5 Reißzähnen Zahnschutzleiste
- + Scharaufreißer
- + Rechte Scharverbreiterung
- + Anhängerkupplung
- + Heckkamera mit 7-Zoll-Monitor
- + Einbauvorbereitung für Scharsteuerung (Leica, Topcon, Trimble)
- + Werkzeugbox

Hinweis: Die Standard- und Zusatzausrüstung kann je nach Land unterschiedlich sein. Ihr CASE Händler versorgt Sie gerne mit genauen Informationen.

# CASE

## EIN STARKES ARGUMENT.

Seit 1842 wird bei CASE Construction Equipment unerschütterliches Engagement in der Entwicklung praktischer, intuitiver Lösungen gelebt, die Effizienz und Produktivität zugleich gewährleisten.

Wir streben kontinuierlich danach, es für unsere Kunden einfacher zu machen, neue Technologien und Compliance-Anforderungen zu implementieren.

Heute gibt uns die Verbindung aus globaler Reichweite und lokaler Expertise die Möglichkeit, die realen Herausforderungen unserer Kunden stets im Fokus zu haben.

Das breit aufgestellte CASE Händler-Netzwerk weiß nicht nur bei der Unterstützung und beim Schutz Ihrer Investition Ihre Erwartungen zu übertreffen, sondern Ihnen auch bestmögliche Erfahrungen als Eigentümer zu garantieren.

Unser Ziel besteht darin, stärkere Maschinen, aber auch stärkere Gemeinschaften aufzubauen. Und so ist letztendlich das, was wir tun, genau das Richtige für unsere Kunden und unsere Gemeinschaften, die immer auf CASE zählen können.

**CNH Industrial**  
Deutschland GmbH  
Case Baumaschinen  
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn  
DEUTSCHLAND

**CNH Industrial**  
Maquinaria Spain, S.A.  
Avenida Aragón 402  
28022 Madrid - ESPAÑA

**CNH Industrial France, S.A.**  
16-18 Rue des Rochettes  
91150 Morigny-Champigny  
FRANCE

**CNH Industrial Italia Spa**  
Lungo Stura Lazio 19  
10156, Torino  
ITALIA

**CASE Construction Equipment**  
Cranes Farm Rd  
Basildon - SS14 3AD  
UNITED KINGDOM

ANMERKUNG: Die als Standard- und als Option erhältlichen Ausrüstungen können je nach Anfrage oder gesetzlichen Sonderbestimmungen im jeweiligen Land variieren. Die Bilder können nicht serienmäßig erhältliche oder nicht erwähnte Geräte zeigen. Außerdem behält sich die Firma CNH Industrial das Recht zur Änderung der Maschinenspezifikationen ohne Vorankündigung vor und dies ohne jegliche Verpflichtungen, die durch diese Änderungen entstehen könnten.

Entspricht der geänderten Richtlinie 2006/24/CE

**CASECE.COM**  
**00800-2273-7373**

Der Anruf aus dem Festnetz ist gebührenfrei. Bei Anruf aus dem Mobilnetz können Gebühren anfallen - erfragen Sie etwaige Kosten vorab bei Ihrem Anbieter. Falls Sie Probleme bei der Anwahl der gebührenfreien Nummer haben sollten, empfehlen wir Ihnen den Anruf unter der kostenpflichtigen Rufnummer +49(0)6951709325.